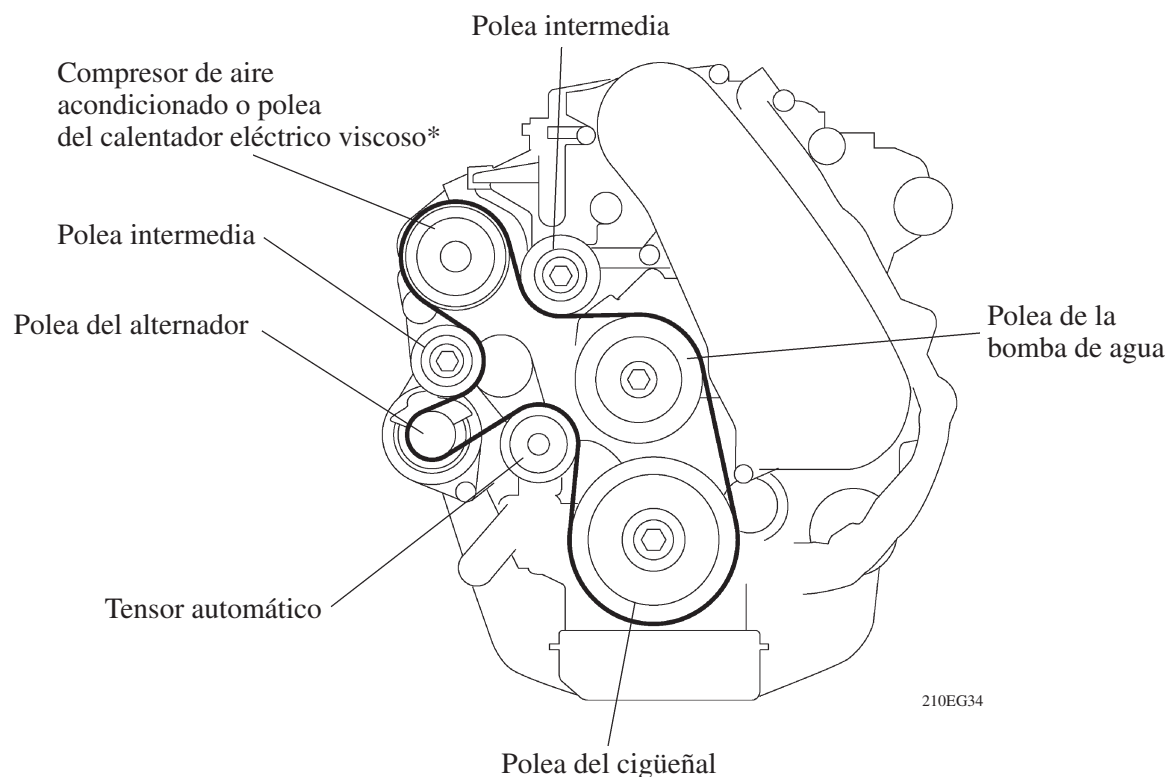


■ SISTEMA DE ARRANQUE

- Al igual que los modelos de motor 2TR-FE, los de habitáculo simple y doble destinados a los países del Pacto Andino (excepto KUN15R-TRMRYP), Sudáfrica y Europa (excepto KUN26-PRPSYW y los de habitáculo extraordinario), están equipados con un motor de arranque de reducción planetaria con imán interpolar (tipo DW2,2). Para obtener más información sobre el imán interpolar, consulte la [página MO-30](#).
- Excepto los indicados anteriormente, todos los modelos utilizan un motor de arranque de reducción convencional (tipo RA2,0, R2,2 o R2,7).

■ SISTEMA DE TRANSMISIÓN CON CORREA DE SERPENTINA

- Los componentes auxiliares están accionados por una correa de serpentina que consiste en una sola correa trapezoidal ranurada. Reduce la longitud total del motor, así como su peso y el número de piezas del mismo.
- Un tensor automático elimina la necesidad de ajustar la tensión.



*: Sólo para los modelos con sistema de aire acondicionado